

Bilag 5. Rådighedsbeløb signalanlæg 2024

Budget:

Der er i 2024 afsat en anlægspulje på 0,713 mio. kr.

Anvendelse af midler:

I Svendborg Kommune er der 24 signalanlæg, der løbende renoveres og fornyes, så trafiksikkerhed og fremkommelighed forbedres. Nye og renoverede anlæg kræver tillige mindre vedligehold. Detektering-/registreringssystemet i signalanlæggene bør opgraderes ved at ændre fra spole til radar.

Gevinster ved at bruge radardetektering:

- Øget komfort og mindre CO2-udslip på grund af færre opbremsninger.
- Øget fremkommelighed og kapacitet, da anlægget afvikler flere trafikanter og rejsetiden nedsættes.
- Øget trafiksikkerhed med et mere hensigtsmæssigt skift fra grønt til rødt, idet radar kan regne trafikantens ankomsttid til anlægget/stopstregen.
- Mindre driftsudgifter, da det radar-baseret registreringssystem ikke har fysiske detekteringsfelter i kørebanen, og derfor ikke vil blive påvirket af asfaltarbejde.

Midlerne for 2024 skal anvendes til at forbedre trafikafviklingen og opgradere/optimere anlæg ved at skifte til radardetektering. I 2024 vil midlerne blive prioriteret jævnt over nedenstående:

1. Hulgade / Toldbodvej / Jessens Mole (Opgradering til radar)
2. Johannes J. Vej / A.P. Møllersvej (supplering med akustiske signaler/lydsignaler)
3. Ring Nord / Stikvej til Tvedvej (Opgradering til radar)
4. Stikrydsning ved Nymarksskolen (Opgradering til radar)

CO2-Konsekvensvurdering:

Optimering af trafikflow reducerer rejsetiden på strækningen og antal nedbremsninger/stop for rødt, og vil derfor mindske CO2-udledningen.